GROUPEMENT INTERACADEMIQUE N°II

BEP MAINTENANCE DE VEHICULES

CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES option : cycles et motocycles

SESSION 2001

Épreuve EP 2
Poste A (2h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION : ☐ **Epreuve ponctuelle terminale**
(cocher la case correspondante)

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

MISE EN SITUATION	Poste A (carburation)

1 - Description de la situation d'évaluation :

Poste 1 :

- Effectuer à l'établi, la remise en conformité du carburateur déposé .
- Régler le ralenti de la moto équipée du même type de carburateur.

Poste 2 :

- Effectuer le réglage de la carburation sur la moto multicylindres à votre disposition.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au carburateur à remettre en état : - Manuel de réparation, - Catalogue des pièces de rechange,.... - Notices de sécurité sur les produits utilisés,	Outillage classique, Outillage spécifique pour le démontage du carburateur, Matériel de métrologie adapté, Bac de rangement structuré, Produit de nettoyage adapté, Les pièces détachées nécessaires.	Tableau de relevé des mesures et contrôles, Fiche de travail.
Documents techniques relatifs au moteur de la moto à régler : - Manuel de réparation, - Notice avec les valeurs de réglage ou microfiche ou informatique. - Protocole de réglage,....	Table élévatrice, Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté : - Dépressiomètre digital,... Sabot cale moteur ou sangle Chiffons, Bacs de récupération,...	

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur les 2 postes de travail.

Vous devez : *(après tirage au sort du poste de travail)*

Poste 1 :

- sur le carburateur déposé :

- Démonter tout ou partie du carburateur,
- Rechercher le dysfonctionnement,
- Établir la liste des pièces nécessaires à l'intervention,
- Procéder à la remise en état,

- sur la moto monocylindre :

- Régler le ralenti.

Poste 2 :

- Effectuer le réglage de la carburation en conformité avec les prescriptions constructeur.

Compétences évaluées :

C1.1, C2.1, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 4.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.5 Démonter, remonter,	Démonter et remonter rationnellement le carburateur,	La méthodologie prévue est respectée Le poste de travail est organisé rationnellement. Les serrages sont conformes
C 3.3 Mesurer - Contrôler	Effectuer les mesures et contrôles sur le carburateur déposé.	La chronologie des opérations est respectée. Le tableau de relevé est complété sans erreurs
C 2.1 Diagnostiquer	Comparer et interpréter les valeurs relevées aux valeurs de référence. Identifier le ou les composants défectueux Préciser la cause de la défaillance	Les valeurs hors normes sont indiquées Le ou les éléments défectueux sont signalés, la cause de la défaillance est identifiée.
C 1.1 S'approvisionner au magasin de pièces de rechange	Lister les pièces nécessaires à l'intervention	Conformité de la liste établie
C 3.4 Régler	Identifier les points de réglage et les valeurs de référence, Régler le carburateur prévu poste 1. Régler la carburation en conformité poste 2.	Les valeurs de référence sont en rapport avec les valeurs à régler. Les réglages sont conformes.
C 4.1 Évaluer son travail	Contrôler la qualité de l'intervention. Signaler les défauts constatés Gérer le temps.	Le travail est réalisé en conformité dans le temps imparti. La sécurité est respectée durant toute l'intervention La non qualité ainsi que les défauts sont signalés.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE N°II   Date :
Centre d'examen : ....
N° candidat : ....

TABLEAU DE RELEVE DES MESURES ET CONTROLES
Poste A

Complétez le tableau de relevé ci-joint lors de la mesure et du contrôle.

Pièces à contrôler	Contrôles	Données constructeur	Valeur relevées	Déduction, analyse
Carburateur déposé pour moteur mono cylindre.	Hauteur de flotteur			
	Aiguille			
	Diamètre des gicleurs			
	Vis de richesse			

CONCLUSIONS :

Élément(s) défaillant(s)	
Ou	
Cause(s) de la défaillance	

FICHE DE TRAVAIL Poste A

Complétez la fiche de travail ci-jointe permettant de lister les pièces à remplacer.

Établissement Les SENGRES   15, Rue Barboin
63000 CLERMONT - FERRAND

Quantité	Désignation	Référence des pièces

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE N°II Date :……………………………………
Centre d'examen : ……………………………………………………………
N° candidat : ……………………………………………………

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé et commentaires :

………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………
………

Examinateurs

Nom, prénom	Qualité	Signatures

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE N°II

Date :

Centre d'examen : ....

N° candidat : ....

GRILLE D'EVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury. Poste **A**

Barème académique indicatif								
Compétences évaluées	**Évaluation**							
	savoir-faire évalués (être capable de)	**indicateurs d'évaluation**	**Niveau** - → +				**Notes propo -sées**	
C 3.5 Démonter, remonter,	Démonter et remonter rationnellement le carburateur,	La méthodologie prévue est respectée Le poste de travail est organisé rationnellement. Les serrages sont conformes						2
C 3.3 Mesurer - Contrôler	Effectuer les mesures et contrôles sur le carburateur déposé.	La chronologie des opérations est respectée. Dans le tableau de relevé, les données constructeur et valeurs relevées sont indiquées sans erreurs						2
C 2.1 Diagnostiquer	Comparer et interpréter les valeurs relevées aux valeurs de référence. Identifier le ou les composants défectueux Préciser la cause de la défaillance	Dans le tableau de relevé, les valeurs hors normes sont indiquées						1
		Le ou les éléments défectueux sont signalés, la cause de la défaillance est identifiée.						2
C 1.1 S'approvisionner au magasin de pièces de rechange	Lister les pièces nécessaires à l'intervention	Conformité de la liste établie						1
C 3.4 Régler	Identifier les points de réglage et les valeurs de référence, Régler le carburateur déposé, Régler le ralenti et la synchronisation en conformité.	Les valeurs de référence sont en rapport avec les valeurs à régler. Le réglage du carburateur déposé et de la moto poste 1 sont conformes.						2
		Le réglage de la carburation sur le moteur multicylindre est conforme.						9
C 4.1 Évaluer son travail	Contrôler la qualité de l'intervention. Signaler les défauts constatés Gérer le temps.	Le travail est réalisé en conformité dans le temps imparti. La sécurité est respectée durant toute l'intervention La non qualité ainsi que les défauts sont signalés.						1

Proposition de note en ½ point **/ 20**